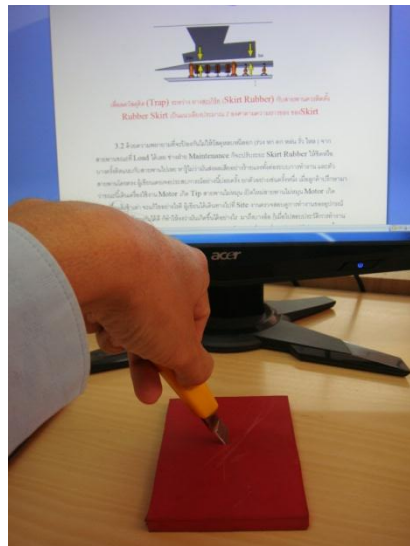


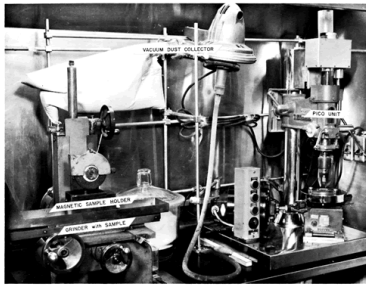
เลือกชนิด Skirt rubber อย่างไรดี

ทุกคนที่ทำงานกับระบบสายพานลำเลียงคงมีประสบการณ์และเคยเห็น Skirt Rubber กัดสายพานกันมาบ้างแล้ว คราวนี้มาหาวิธีป้องกันกันบ้าง โดยหลักการแล้ว วัสดุที่ทำเป็นแผ่น Skirt Rubber ต้องอ่อนกว่า (Lower Abrasion resistance) สายพาน พุดง่ายๆว่าถ้าเอาแผ่น Skirt Rubber กับ สายพานมาถูกัน ยาง Skirt Rubber ต้องหลุดออกไปก่อนผิวหน้าของสายพาน เท่าที่ผู้เขียนได้ฟังใครๆเล่าต่อกันมา ว่าให้ใช้ยาง Skirt Rubber ที่มี Shore Harness ต่ำๆ เช่นสายพานจะมีค่าความแข็งที่ 65-70 Shore A ก็ให้ใช้ยางที่มีค่าความแข็งที่ 40-45 Shore A เพราะจะไม่กัดสายพาน นั้นเป็นเรื่องที่ถูกต้องหรือไม่? เพราะปรกติยางที่มี Shore Harness ต่ำๆที่ 45-50 Shore A จะมี Abrasive resistance ที่สูง ยกตัวอย่างเช่นยางสีแดงที่อยู่ข้างล่างนี้ ทำด้วยยางธรรมชาติมากกว่า 90 % เป็นยางที่มี Shore Harness ต่ำๆที่ 40 Shore A มี Abrasive resistance ประมาณ 100 mm³ ยางเหล่านี้จะนำมาใช้งาน Lining ในถังหรือในท่อที่มีการเสียดสีสูง ยางพวกนี้เหนียวมาก ใช้ Cutter ตัดยังขาดยากมากๆเลย ดังนั้นพอมารเจอ(เสียดสี)กับสายพาน ผิวสายพานก็ลาไปก่อนทุกที จะเห็นว่าแม้จะเป็นยางนิ่มๆแต่ มี Abrasive resistance สูงพุดง่ายๆคือมีความเป็นกระดากทรายอย่างดีชัดที่ไหน ที่นั่นก็หลุดออกอย่างไรก็อย่างนั้น

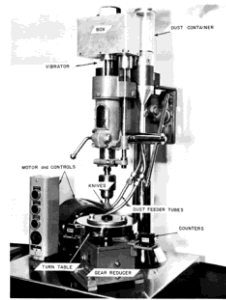


ยางสีแดงที่เห็นในรูปมี Shore Harness ที่ 40 Shore A มี Abrasive resistance ประมาณ 108 mm³ ใช้ Cutter ตัดยังขาดยากมาก

ดังนั้นโปรดเข้าใจให้ถูกต้องเสียใหม่เสียว่า Durometer เป็นหน่วยวัดความแข็ง (rating of hardness) ไม่ใช่หน่วยวัดระดับของการขัดสี (abrasion resistance) แต่ค่า abrasion index, วัดโดย Pico, DIN, Taber ratings. ASTM D2228 แต่นิยมใช้ Pico abrader เป็นมาตรฐานการ test



Typical Pico Tester



DIN abrasive tester



ดังนั้นควรใช้ **ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)** ที่เป็นยางล้วน (ไม่มีชั้นผ้าใบเสริม) และมีค่าวัด abrasion resistance ต่ำกว่าสายพาน และไม่ควรใช้สายพานมาตัดทำเป็น **ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)** เพราะผ้าใบในสายพานจะเป็นแหล่งเกาะตัวของวัสดุที่เป็นเม็ด ผง ละเอียด ที่มีความแข็งและความคมสูงวัสดุจะเป็นตัวเสียดสีกับสายพานทำให้สายพานเสียหายเป็นร่องยาวแน่นอน ระวังในการเลือกใช้ก่อนจะเกิดเรื่องนะครับ

การบำรุงรักษาระบบ Sealing System

การบำรุงรักษาระบบ Sealing System ให้ใช้งานได้ดี จำเป็นต้องดูแลอย่างครบวงจรและเป็นระบบ เริ่มตั้งแต่การติดตั้งที่ถูกวิธี การปรับระดับ **ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)** ลงเนื่องจาก **ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)** จะสึกหรือจากการสัมผัสกับสายพานและ การเปลี่ยน **ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)** ที่สึกหรือ หมดสภาพหรือไม่สามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพได้

การติดตั้ง Skirt board ต้องให้ส่วนปลายของ Skirt board ใกล้เคียงสายพานแบบสัมผัสกันเพียงเบาๆ ถ้าติดตั้งจนชิดกับสายพานจนเกินไปจะเกิด แรงเสียดทานอย่างสูง สิ้นเปลืองพลังงานในการขับเคลื่อนสายพาน และอาจทำให้สายพานเสียหายได้ง่ายโดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะเมื่อเริ่มเปิด (Start) เดินเครื่อง

สินค้าที่เรามีจำหน่าย

ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) มีมากมายให้เลือกใช้ได้หลายแบบ เมื่อท่านทำความเข้าใจกับความรู้อย่างเต็มที่ที่ผู้เขียนกล่าวไว้ข้างต้น ก็คงพอที่จะพิจารณาเลือกยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ได้

เหมาะสมอย่างใกล้ชิดเกี่ยวกับการใช้งานของท่าน ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบยางล้วนบ้านๆ ธรรมดาที่ราคาแค่ หลัก ร้อยบาท ต่อเมตร ถ้าเป็นแบบไฮโซ **แบบมี 2 ชั้น โดยมีลื่นพิเศษเอาไว้ป้องกันฝุ่น** ก็ต้องว่ากันเป็น พันบาทต่อเมตรขึ้นไปล่ะครับ สำคัญที่สุดท่านต้องประเมินความคุ้มค่าด้วยตัวของท่านเองครับ คนอื่นช่วยได้น้อย เพราะรู้หน้างานน้อยกว่าท่าน อยากรู้ก็ตามมี ปัญหาติดขัดอะไรก็โทรมาสอบถามได้เลยนะครับ ลองดูว่าสินค้าของเราจะเหมาะสมกับการ ใช้งานของท่านหรือไม่ ช่วยอุดหนุนกันได้ตามอัธยาศัยครับ

มีสินค้าเสนอให้ท่านพิจารณาอุดหนุนเรา ครับ	รายละเอียด
	<p>Specification : หน้ากว้าง 15 ซม. หน้า 10 มม. ยาวม้วนละ 20 เมตร</p> <p>รายการนี้เป็นยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ล้วนๆ ไม่มีเสริมผ้าใบข้างในนะครับจะได้ไม่กัด สายพาน ขายเป็นมัดๆ อย่างที่เห็นในรูปครับ มัดละ 20 เมตร 30 เมตร</p>
	<p>Specification : หน้ากว้าง 15 ซม. หน้า 15 มม. ยาวม้วนละ 30 เมตร</p> <p>แบบมี 2 ชั้น โดยมีลื่นพิเศษเอาไว้ป้องกันฝุ่น เป็นสินค้านำเข้านะครับ</p>
	<p>Specification : หน้ากว้าง 230 มม. หน้า 15 มม. ยาวม้วนละ 10-20 เมตร</p> <p>เป็นรุ่นพิเศษ Heavy Duty นำเข้าจาก ต่างประเทศครับ</p>

สงสัยสิ่งใด ส่งรายละเอียดทั้งหมดมาทาง E-mail จะสะดวกดีมากกว่าครับ อยากรู้อะไรเพิ่มเติม อย่างเร่งด่วน โทรศัพท์มาสอบถามรายละเอียด เรายินดีให้คำปรึกษาตลอดเวลา **หรือต้องการ**

ให้เราไปอบรมหรือจัดสัมมนาให้หน่วยงานบำรุงรักษาในหน่วยงานของท่านก็ได้ (มี
ค่าบริการนะครับ) ไม่เพียงแต่เรื่องนี้เท่านั้นนะครับ เรื่องอะไรก็ได้ที่ท่านอยากรู้เกี่ยวกับ
สายพานลำเลียงก็ลองติดต่อเข้ามาได้ อะไรที่แบ่งๆกันได้และไม่เปลืองทรัพยากรจนเกินไปก็
ยินดีรับใช้ครับ เพราะเรามี Motto การทำงานคือ **“Together We Share ไปด้วยกัน...เพื่อเผ่
กัน”** ครับ เราจะหาความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ระบบลำเลียงมานำเสนออย่างสม่ำเสมอ **“ถึงแม้ว่า
เราจะเดินช้า...แต่เราก็ไม่เคยหยุดเดิน”** แล้วพบกันใหม่ครับขอบคุณที่ติดตาม