

ท่ามกลางบรรยากาศที่หลายๆคนดีใจที่ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพฟุตบอลโลก (ฟุตบอลนัดกระชับไมใช่ฟุตบอล) แต่ผมเชื่อว่าหลายท่านก็คงยังไม่ทราบ เอาเป็นว่าอย่าลืมนำไปช่วยกันชมช่วยกันเชียร์ให้มันครึกครื้นกันหน่อยนะครับพี่น้องชาวไทย

- เอาละเดี๋ยวจะหลงประเด็นไปกันใหญ่ก่อนที่จะคิดว่า Conveyor Guide เป็นผู้สื่อข่าวกีฬาไปซะก่อน วันนี้ Conveyor Guide มีเรื่องราวเกี่ยวกับ **Bracket, ขาตุกกิ่ง, ขารองรับตุกกิ่ง, Carry Roller Bracket, Carry Bracket** หรือ “**เขาควาง**” ที่ช่างในบางครั้งเรียกกันเพื่อให้เข้าใจง่ายๆ เอาเป็นว่าเพื่อให้เป็นที่เข้าใจตรงกันผมขอเรียกว่า **ขารองรับตุกกิ่ง (Bracket)** ก็แล้วกันนะครับ โดย **ขารองรับตุกกิ่ง (Bracket)** จะมีรูปร่างหน้าตาดังต่อไปนี้ครับ



ขารองรับตุกกิ่งด้านบน (Carry Roller Bracket)



ขารองรับลูกกลิ้งด้านล่าง (Return Roller Bracket)

- รูปร่างลักษณะทั่วไปของ **ขารองรับลูกกลิ้ง (Bracket)** ก็จะเป็นดังรูปด้านบนทั้งสองรูปแต่จะลักษณะบางประการที่แตกต่างกันไปตามแต่ละดีไซน์ของแต่ละบริษัท ในบทความนี้จะเป็นเรื่องเกี่ยวกับ**มาตรฐาน (Standard)** ของชุดขารองรับลูกกลิ้งเพื่อที่จะเป็นประโยชน์ในการออกแบบอ้างอิงระยะต่างๆในระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor System) ครับเพราะ Standard ของชุดขาลูกกลิ้งนั้นจะส่งผลถึงระยะความกว้างของ Stringer หรือ Main Frame รวมถึงตำแหน่งการติดตั้ง๕พูลลี (Pulley) ของระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor System)
- จากประสบการณ์ของ Conveyor Guide พบว่าการออกแบบขารองรับลูกกลิ้งโดยทั่วไปในประเทศไทยนั้น โดยมากจะออกแบบตามความสะดวกเหมาะสมของแต่ละท่านหรือแต่ละบริษัทเป็นหลักดังนั้นจึงทำให้ปัจจุบันขารองรับลูกกลิ้ง (Bracket) ในประเทศไทยไม่มี Standard ที่แน่นอน มีลูกค้าสั่งทำขาลูกกลิ้งที่ไร

Conveyor Guide ก็ต้องออกแบบและทำ JIG ในการผลิตใหม่เป็น
ประจำ ซึ่งจะทำงานล่าช้าโดยไม่จำเป็นครับ

หมายเหตุ

- มาตรฐานนี้เป็นมาตรฐานของ Roller และ Bracket ที่ใช้ในงาน ใน
ระดับ Medium – Heavy Duty
- บทความของ Conveyor Guide ได้อ้างอิง Standard จาก SABS
(South Africa Standard) และ DIN (Germany Standard)
- ระยะตำแหน่งต่างๆอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้บ้างเพื่อให้ง่ายต่อการ
ผลิต

มาตรฐานของทั้งชุดขารองรับลูกกิ้งและลูกกิ้ง (Roller) ท่านผู้อ่าน
สามารถติดตามอ่านได้จากบทความ Roller & Bracket Standard