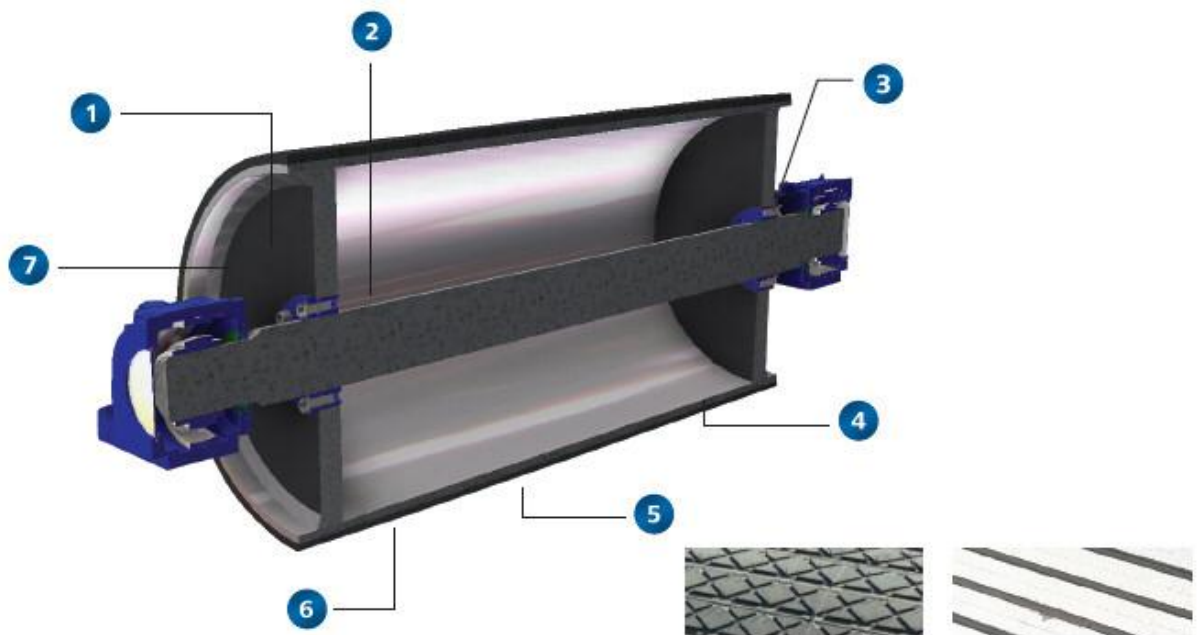


PULLEY HANDLING AND MAINTENANCE MANUAL

(คู่มือการขนย้าย จัดเก็บและบำรุงรักษามู่เลย์)

- การตรวจเช็ค (Inspection) การเคลื่อนย้าย (Handling) การบำรุงรักษา (Maintenance) การจัดเก็บ (Store) มู่เลย์ (Pulley) เป็นเรื่องสำคัญเพราะมู่เลย์ (Pulley) ที่ติดตั้งหรือจัดเก็บอยู่ใน Store นั้นมีราคาสูง หากเกิดการชำรุดหรือเสียหาย จะส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิตโดยรวมของโรงงานได้
- ดังนั้นในวันนี้ Conveyor Guide จะนำเสนอบทความสำหรับวิธีการเคลื่อนย้าย (Handling) การจัดเก็บ (Store) การบำรุงรักษา (Maintenance) มู่เลย์ (Pulley) มาให้ท่านผู้อ่านที่ทำงานเกี่ยวข้องกับมู่เลย์ (Pulley) ได้นำไปประกอบการพิจารณา ดูแลมู่เลย์ (Pulley) ในระบบสายพานลำเลียงหรือกระพ้อลำเลียงของท่านผู้อ่าน



- โดยปกติแล้วในส่วนของเพลลา (Shaft) และตัวลูกกลิ้ง (Drum) จะ**ไม่ต้องการการบำรุงรักษาตามระยะเวลาหรือเป็นรายปี** นอกเสียจากการใช้งานที่ผิดปกติประเภทหรือเกิดอุบัติเหตุในระบบลำเลียงจนทำให้มู่เลย์ (Pulley) เกิดความเสียหาย

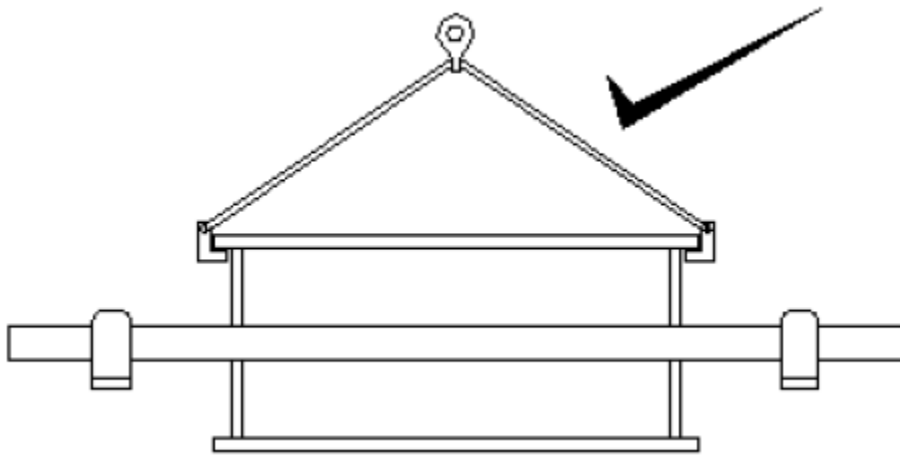
- ตารางการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาตามเวลานั้นสามารถดูได้จากตารางด้านล่าง

<i>Maintenance Requirement Table</i>		
รายการ	ช่วงเวลาในการตรวจเช็ค	การตรวจเช็ค
ยางหุ้มมู่เลย์ (Pulley Rubber Lagging)	ทุกๆ 2 เดือน	<ul style="list-style-type: none"> ➤ สำหรับการหุ้มยางแบบเรียบ (Plain Lagging) ให้เปลี่ยนยางหากความหนาของยางน้อยกว่า 3 mm. ➤ สำหรับการหุ้มยางลายข้าวหลามตัด (Diamond) ให้เปลี่ยนเมื่อความลึกของร่องยางน้อยกว่า 2 mm.
Bearing	ทุกๆ 3 เดือน	เติมจาระบีเบอร์ 2 (Lithium Base) ประมาณ 100 g. สำหรับระบบลำเลียงที่วิ่งด้วยความเร็วตามปกติ
อุปกรณ์จับยึดระหว่าง Shaft และ End disk (Hub&Bushing /Taper Lock/Keyless Lock)	ทุกๆ 2 ปี	ตรวจเช็คเนื้อยึดทุกตัวว่าหลวมหรือขันแน่นตามมาตรฐานหรือไม่

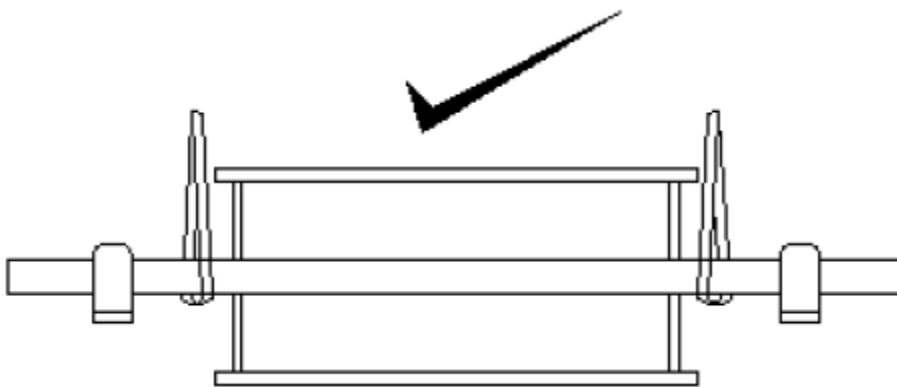
การขนย้าย(Handling)

การยก(Lift) เพื่อในการเคลื่อนย้าย (Handling) มู่เลย์ (Pulley) นั้นจะต้องใช้โซ่ สลิง หรือ สลิงผ้า (Webbing Type) ที่สามารถรองรับน้ำหนักของ Pulley ได้โดยรูปแบบการยกที่แนะนำนั้นมีอยู่ 2 รูปแบบคือ

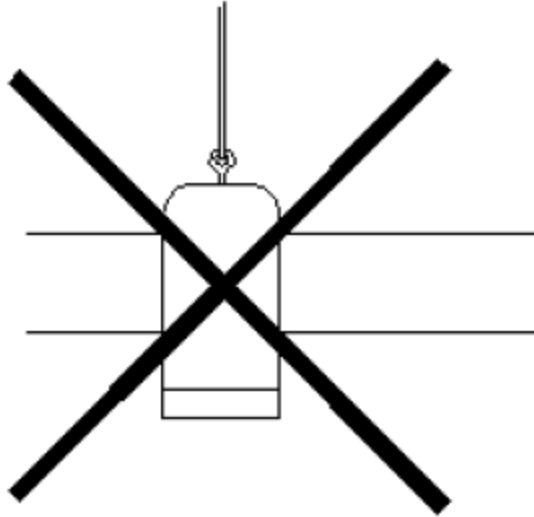
1. ใช้ตะขอเป็นตัวช่วยยึดเข้ากับปีกของ Drum มู่เล่ย์ (Pulley) ตามรูปด้านล่าง



2. ใช้สลิงผ้าใบคล้องที่เพลลาของมู่เล่ย์ (Pulley) ทั้งสองด้านและใช้ชิดกับแผ่น End Disk ให้มากที่สุดเพื่อป้องกันการแอ่นตัวของเพลลาแนะนำให้ใช้ สลึงผ้าใบจะดีกว่าการใช้โซ่ หรือลวดสลิงเพราะจะทำให้ผิวของ มู่เล่ย์ (Pulley) เป็นรอยทำให้การถอด-ประกอบเพลลาในอนาคตนั้นยากขึ้น



ห้ามใช้สลิงคล้องในบริเวณจุดยึด Bearing (Eyebolts) เพราะจะสร้างความเสียหายให้กับ Bearing และเพลลา



การเก็บรักษา (Storage)

- การเก็บรักษามู่เลย์ (Pulley) เพื่อ Stock ที่คั่นต้องวางบนพื้นที่**นุ่ม(Soft Base)** เช่น บนพื้นผิวทราย ขี้เลื่อยและ**ควรคลุมห่อด้วยวัสดุปิดมิดชิด**สามารถป้องกันแสงแดด ฝน จะทำให้ มู่เลย์ (Pulley) อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาที่จัดเก็บ
- ให้คลุมมู่เลย์ (Pulley) ที่ต้องจัดเก็บนาน**ประมาณ 4 เดือน**ที่หน้างานหรือในที่ที่อยู่กลางแจ้งต้องเจอแสงแดด ให้วางมู่เลย์ (Pulley) บนพื้นตามปกติหากมีการประกอบ Bearing Housing ก็ควรเติมจาระบีให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันน้ำที่จากการควบแน่นที่อาจเกิดภายในตัว Housing
- ให้คลุมมู่เลย์ (Pulley) หากเก็บรักษา**ไว้นานกว่า 4 เดือน**ควรถอดชุด Bearing Housing แยกเก็บไว้ต่างหากในที่มิดชิดและตรวจสอบบ่อยๆว่า**มีความชื้น**เข้าไปใน Bearing Housing หรือไม่เพื่อป้องกันสนิมที่จะมากัดกินตัว Bearing Housing ครับ
- มู่เลย์ (Pulley) ส่งมาทางเรือ (Sea Freight) ควรถอดตรวจสอบชุด Bearing Housing ก่อนติดตั้ง (Installation) เนื่องจาก**มีความชื้น** ที่เกิดจากการควบแน่น (Condensation) ของไอน้ำระหว่างการขนส่งเข้าไปใน Bearing Housing ได้